

MONOCOL HIGH TACK NOIR

MASTIC COLLE MONO-COMPOSANT
SPÉCIAL COLLE PARE-BRISE

7 bonnes raisons d'utiliser MONOCOL HIGH TACK NOIR

1. Mono-composant à base de polymère hybride à terminaison Silane.
2. Prise **rapide** (high tack).
3. Ne nécessite **pas d'utilisation** de primaire.
4. Ne contient **pas d'isocyanates ni de silicone**.
5. Non bullant, non coulant et non filant.
6. Polymérisation au contact de **l'humidité**, adhère dans l'eau.
7. **Protège** contre la corrosion.

Particulièrement adapté pour :



Transports



Bâtiment



Présente une excellente adhérence sans primaire sur les supports comme béton, briques, pierres, aluminium, revêtements époxydiques, polyesters, acier, bois.

COLLAGE, ETANCHEITE dans l'industrie et maintenance.

FIXATIONS multiples dans le bâtiment, plinthes, panneaux d'isolation et de décoration.

Carrossiers : montage des éléments de carrosserie, collage et étanchéité.

Collage-Assemblage-Etanchéité des vitres fixes, montage des pare-brises et des éléments de carrosserie dans les voitures, camions, bus, trains, matériel agricole et de chantier, équipement aéronautique et naval .

| Caractéristiques | Mode d'emploi |
|---|---|
| <p>Composition : mastic-colle élastomère à base de polymère hybride. Densité : $\pm 1,52\text{g/ml}$ Dureté Shore A : ± 65 Résistance au cisaillement : $\pm 2,5\text{ MPa}$ Résistance à la rupture : $\pm 4\text{ MPa}$ Allongement à la rupture : 250% Temps de montage : 10 mn à 23°C et 50% HR Réticulation : 3 mn/24H à 23°C et 50% HR Résistivité : $> 10^{10}\text{ Ohms x cm}$ Polymérisation : 3mm/24h à 23°C/50%HR Coloris : noir</p> <p>Résistances chimiques : Résiste à l'eau douce, salée, calcaires et aux agents ménagers en phase aqueuse. Résiste aux hydrocarbures, acides faibles et alcalins dilués. Ne résiste pas aux solvants, bases et acides minéraux forts et ne convient pas pour les contacts permanents avec de l'eau de piscine chlorée.</p> | <p>Mise en œuvre générale :</p> <ul style="list-style-type: none">- Appliquer à l'aide d'un pistolet 7250 sur un fond de joint puis lisser le mastic frais à l'aide d'une spatule.- Les surfaces doivent être dégraissées, propres, de préférence sèches et exemptes de parties friables.- Collages : Déposer le produit sur la pièce à coller (par cordon, plots, ou enduire), puis fixer la pièce en exerçant une simple pression manuelle. Si nécessaire maintenir mécaniquement la pression pendant les premières heures. Le collage est obtenu après polymérisation complète du produit. <p>Consommation :</p> <p>Collage : Par points : 1 cartouche = 90 points de 3cm³ Par cordon : 1 cartouche = 12 m de 5mm de diamètre. Soit environ entre 0,2 et 0,5 kg/m². Jointement : 1 cartouche égale à ~3 m de joint de 10 mm.</p> |

FR11092018/3

Cette fiche annule et remplace la précédente. Les informations contenues dans nos fiches techniques sont basées sur notre connaissance et expérience actuelle, et sont données à titre indicatif. Elles ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité quant à la mauvaise utilisation de nos produits. Photos et images non contractuelles.



Tél 02 97 54 50 00
www.7darmor.fr

7d'Armor

| Caractéristiques (suite) | Mode d'emploi (suite) |
|--|--|
| <p>Restrictions :</p> <ul style="list-style-type: none">- Comme tous les mastics, la coloration du produit peut varier au contact de certains matériaux tels que les caoutchoucs noirs artificiels ou naturels, colles néoprènes ou peintures à solvants. Il faut donc bien isoler le mastic de ce genre de matériaux.- Il est déconseillé de mettre ce produit en contact avec l'asphalte ou le bitume. <p>Informations complémentaires : se référer à la fiche de données de sécurité.</p> | <p>Mise en œuvre spécifique pare-brises</p> <p>Application sans primaire sur des surfaces propres, sèches, non rouillées et non grasses.</p> <p>Pour le collage de vitrages fixes, nettoyer au préalable la surface du verre et de la tôle au moyen d'un dégraissant.</p> <p>Les traces d'anciens joints doivent être totalement éliminées, la compatibilité avec des produits de natures chimiques différentes peut poser de graves problèmes d'adhérence.</p> <p>Réaliser une découpe en V sur la canule et la visser sur la cartouche. Appliquer le mastic au moyen de pistolets manuels ou pneumatiques. Le cordon de colle doit être continu et d'épaisseur constante.</p> <p>Le joint doit avoir une hauteur et une base adaptées à la superficie d'assemblage, en évitant de déposer une épaisseur supérieure à 15 mm.</p> <p>Apposer le pare-brise à l'aide ventouses pour faciliter le bon fonctionnement. S'assurer du bon contact du joint en exerçant une légère pression sur la périphérie du pare-brise.</p> <p>Nettoyage du matériel</p> <p>Produit frais avec du DILUROX.</p> <p>Produit sec avec un décapant joints et peintures</p> <p>Dans les conditions de mise en œuvre décrites ci-dessus, les véhicules n'ayant subi aucunes modifications ou réparations lourdes depuis leur sortie d'usine, et ne présentant pas de défaut de série identifiable, peuvent être remise en service après 3 heures.</p> <p>Conservation maximum 12 mois en emballage fermé d'origine, au sec et entre +5 et +25°C.</p> |

